



## Simret F2

### Teste de Freios de Cabine com Bluetooth

- Instalado permanentemente para Teste Diário
- Somente um botão de teste indicador Passa/Não Passa
- Nível aceitável do Passa pode ser ajustado a cada tipo de veículo
- Cartão SD para armazenagem de dados
- Resultados obtidos via Bluetooth
- Para Veículos Pesados e Fora de Estrada
- Pequeno tamanho 150 X 80 X 60MM



**Simret-F2** foi concebido para permitir aos condutores testar o desempenho do freio de seus veículos pesados ou foras de estrada, durante o curso de sua jornada de trabalho. Isto é feito acionando um único botão quando o veículo estiver parado. A luz azul brilhante acende para confirmar quando o teste estiver pronto, e o motorista, então, simplesmente acelera até à velocidade de ensaio recomendada e aplica os freios para parar o veículo totalmente. O **Simret-F2** calcula automaticamente o desempenho do freio e uma luz verde brilhante acende se os freios passaram o teste ou o vermelho se eles falharam.

O passa/falha de luzes permanecerá iluminado (sempre que o veículo está em funcionamento) por um período pré-definido entre 1 hora a 10 dias. O condutor deve testar novamente os freios quando as luzes desligarem. Luzes adicionais repetidoras podem ser montadas no lado de fora do veículo para indicar ao supervisão de que o veículo foi testado recentemente.





O Simret F2 desliga-se automaticamente e o teste de freios podem ser repetidos quantas vezes for necessário.

Simret F2 é foi criado adequadamente para o método da Razão de Frenagem em ensaios e é recomendado como a melhor prática atual.

Um sensor bi-axial encapsulado mede a aceleração e a desaceleração do veículo incluso a puxada lateral para ambos os lados durante o teste de frenagem. Este sensor pode estar localizado em qualquer local conveniente no veículo e se comunica digitalmente com a caixa de controle.

Conservação e manutenção é rápida e direta.

O sensor é calibrado de fábrica e é simplesmente trocado por um recém-calibrado a cada ano.

As luzes no controle piscam para avisar quando a calibragem estiver vencida.

Os resultados são salvos em um cartão de memória SD de alta capacidade que pode ser trocado em intervalos, a fim de se fazer o download dos histórico de teste de freios dos veículos

O cartão tem capacidade suficiente, para muito anos de informação de teste de freio feitos diariamente. Os resultados dos testes também podem ser baixados via Bluetooth. Esta opção está disponível para se obter os resultados automaticamente, quando o veículo está estacionado para manutenção.

Uma bateria interna permite que um engenheiro possa configurar o instrumento sem ligar a alimentação do veículo. Os controles para o engenheiro e cartão de memória SD, estão localizados atrás de um painel seguro.

Adequado para sistemas 9 volts a 36 volts. Apenas o terra é negativo.

†

Turnkey® is a trademark registered with the EU, USA and WTO.



## SUMÁRIO

<b>SENSOR</b>	TA03 acelerômetro remoto encapsulado IP68
<b>ALCANCE</b>	0 a 100%g com calibração multi ponto
<b>PRECISÃO</b>	Melhor que $\pm 2\%$ g
<b>INTERVALO DE CALIBRAÇÃO</b>	Anual com aviso
<b>GATILHO DE FREIO</b>	Automatico. Isolado opticamente do freio do veículo
<b>CONTROLE DO MOTORISTA</b>	Somente um botão
<b>INDICADORES PASSA NÃO PASSA</b>	Luz solar legível
<b>DISPLAY</b>	Gráfico LCD com luz de fundo .128x64pixels

<b>MEMÓRIA</b>	4 Mb interna 2 GB removível SD Card
<b>BLUETOOTH</b>	Classe, distância de 10 metros
<b>BATERIA INTERNA</b>	3.6 Volt, NiMH recarregável
<b>VOLTAGEM VEÍCULO</b>	9 Volt a 36Volt Terra negativo
<b>TAMANHO</b>	150x80x60mm
<b>PESO</b>	2 kg
<b>CAIXA</b>	Caixa de aço com painel de segurança

