



Simret 4000

Teste de Freios Portátil

- **CONTRÔLE ÚNICO**
- **MENUS FÁCEIS**
- **SEM FIO**
- **VISOR COM LUZ DE FUNDO**



O **Simret 4000** é o mais recente membro da família Turnkey para teste de veículos pesados . É ideal para o teste de freios com Método Razão, recomendado para teste em veículos com Pneus de Borracha usados em pedreiras, mineradoras a céu aberto ou subterrâneas de qualquer tipo de minério de acordo com Artigo publicado em Maio 2007 by EPIC em conjunto com OPERC e UK Saúde e Segurança Executiva, ISBN 978 0 947974 62 6.

<http://www.hse.gov.uk/quarries/braketesting.pdf>

O módulo **Simret 4000** é suficientemente pequeno para caber na cabine mais apertada e operar com um simples e interativo botão de controle. Também é o primeiro no mundo com Bluetooth, o que representa que nenhum cabo é necessário para conectar a impressora e o pedal disparador.

A impressora sem fio do **Simret 4000** imprime resultados como relação média de freio, inclinação do teste, o atraso no tempo de frenagem, a velocidade quando o freio foi acionado, a distância de parada e o gráfico de relação/tempo do freio. Além disso, a tela de apresentação gráfica pode rapidamente mostrar se a relação do freio alcançou o nível estável recomendado pelo documento acima descrito.





Simret 4000 - Características

- Comando único , nenhum estranho botão a ser lembrado.
- Menu muito fácil de ser operado. Com um visor largo e tela iluminada.
- Medidas de razão de Freio, independentes do grau de inclinação e velocidade, como recomendado pelo Guia de Testes de Freio para veículos operando com pneus de borracha em minas a céu aberto ou subterrâneas.
- Tela pode mostrar a relação de nível de freio alcançou o nível de esforço recomendado pelo Guia acima mencionado.
- Especialmente projetado para medir freios de veículos pesados tipo Fora de Estrada compensando automaticamente qualquer variação em inclinação quando necessário. Ver nota 2 de advertência no Guia acima recomendado.
- O pedal de disparo de freio permite determinar o tempo de atraso do freio.
- Memória de 4MB armazena até 99 testes de freio com gráficos.
- Armazena até 99 descrições de planta, 16 condições de teste e 4 tipos de freio.
- Resultados anotados com data, condições do teste e descrição da planta.
- Recarregável com baterias de NIMH .
- 10 horas de operação com cada carga de baterias.
- Impressora e almofada do pedal com Bluetooth para operações sem fio.
- Aparelho compacto de pequeno tamanho alojado em caixa robusta.
- Impressora Bluetooth para rápidas cópias do resultado dos testes.
- RS232/USB ou Interface Bluetooth para baixar resultados no software WinSim™ ou outro programa Windows PC.
- Suprido com caixa plástica robusta com compartimentos para almofada do pedal Bluetooth, carregador de baterias e rolo de papel para reposição .
- Módulos extras do SIMRET 4000 podem ser adquiridos e pareados com qualquer impressora do Simret 4000.
- A calibração multiponto UKAS de credenciamento garante resultados precisos mesmo com baixo índices de freio.
- Projetado, Desenvolvido e Fabricado por TURNKEY.

This design is protected and registered in the UNITED KINGDOM 3001616, GERMANY 40206551, USA D478523S, FRANCE 024676, SOUTH AFRICA A2002/00965 AND AUSTRALIA 150186.

Turnkey® e Simret® são marcas registradas. Simret® foi originalmente desenvolvido pela UK Health and Safety Executive para medir relações de freio de veículos off-road pesados e locomotivas nas mineradoras.

